



Newsletter de novetats rellevants

Accés als Fons

Avanços i publicacions sobre convocatòries, PERTEs i vies d'accés als Fons

Noves convocatòries:

1. **Publicades les bases reguladores de la convocatòria d'ajudes per a la inversió en repotenciació d'instal·lacions eòliques, renovació de minicentrales hidroelèctriques i instal·lacions innovadores de reciclatge de pales d'aerogeneradors, en el marc del PRTR (PERTE ERHA i PERTE d'Economia Circular) – *Ordre de bases***

[Accede a la convocatòria
\(haz clic\)](#)

2. **Extracte de l'Ordre per la qual s'estableix la tercera convocatòria del programa d'incentius a projectes pilot singulars de Comunitats Energètiques (10 M€)**

[Accede a la convocatòria
\(haz clic\)](#)

3. **Extracte de l'Ordre per la qual s'estableix la quarta convocatòria del programa d'incentius a projectes pilot singulars de Comunitats Energètiques (30 M€)**

[Accede a la convocatòria](#)
(haz clic)

4. **El Govern llança una convocatòria d'ajudes per a connexions que accelera el desplegament del 5G en zones rurals (450 M€) ([Plan de Recuperación](#), 4 de novembre)**

El Butlletí Oficial de l'Estat ha publicat la convocatòria de les ajudes per a dotar de connexió de backhaul mitjançant fibra òptica - incloent elements actius i passius- a emplaçaments de les xarxes públiques de telefonia mòbil que no disposen d'aquesta connexió, amb l'objectiu de facilitar que el 75% de la població estigui connectada al 5G en bandes prioritàries en 2025.

[Accede a la convocatòria](#)
(haz clic)

Anuncis del Govern rellevants:

1. **El Govern incrementa la inversió pública del PERTE per a la Salut d'Avantguarda fins als 1.500 milions d'euros ([Plan de Recuperación](#), 7 de novembre)**

Les ministres de Ciència i Innovació, Diana Morant, i Sanitat, Carolina Darias, han presidit la segona reunió de l'Aliança Salut d'Avantguarda, on han anunciat l'increment d'un 50% en la inversió pública en el PERTE per a la Salut d'Avantguarda, des dels 982 milions d'euros previstos inicialment fins a, almenys, 1.500 milions.

2. **Butlletí del Pla de Recuperació (29 octubre-4 novembre 2022) ([Plan de Recuperación](#), 7 de novembre)**

3. **El Govern publica les bases i la convocatòria per a licitar la banda de 26 GHz, una de les preferents en el desplegament del 5G ([Plan de Recuperación](#), 5 de novembre)**

El Ministeri d'Assumptes Econòmics i Transformació Digital, a través de la Secretaria d'Estat de Telecomunicacions i Infraestructures Digitals, ha publicat l'ordre de bases que estableix les condicions que regiran la licitació de concessions en la banda de 26 GHz, així com la convocatòria de la subhasta.

4. **Butlletí del Pla de Recuperació (22-28 octubre 2022) ([Plan de Recuperación](#), 31 d'octubre)**

5. El MITECO obre a audiència pública les bases reguladores d'ajudes a estudis de viabilitat de projectes d'energia geotèrmica de mitjana i alta temperatura ([Plan de Recuperación](#), 31 d'octubre)

El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO) ha tret a informació pública el projecte d'ordre pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió d'ajudes a estudis de viabilitat de projectes, de caràcter innovador, d'energia geotèrmica de mitjana i alta temperatura, així com el projecte de resolució per a una primera convocatòria.

6. Butlletí del Pla de Recuperació (15-21 octubre 2022) ([Plan de Recuperación](#), 24 d'octubre)

Notícies ressenyables

Informació rellevant sobre els fons NGEU

1. Cisco instal·larà a Barcelona el seu primer centre de disseny de xips a Europa ([La Vanguardia](#), 10 de novembre)

En el món actual, els microprocessadors són imprescindibles, formen part de la nostra vida diària de manera indissoluble. Tots els necessitem, però només uns pocs els fabriquen, i la majoria d'aquests fabricants estan situats a Àsia, la qual cosa origina una dependència que té un alt preu. És el que la Unió Europea intenta corregir amb la seva llei de Xips i Espanya amb el seu Perte de microelectrònica i semiconductors. Un esforç que ahir va donar resultat: l'anunci d'una dels grans empreses nord-americanes de telecomunicacions, Cisco Systems, que instal·larà a Barcelona un centre de disseny de xips.

2. Volkswagen acceptarà els 397 milions per a la gigafactoria a Sagunt i demanarà més en el Perte2 ([Economía Digital](#), 8 de novembre)

Volkswagen ja ha pres la decisió d'aixecar la gigafactoria de bateries a Sagunt acceptant els gairebé 400 milions d'euros d'ajudes públiques que rebrà el projecte via el Perte. "La decisió ja s'ha pres i contempla que es rebin ajudes en la segona edició del Perte», asseguren a Economia Digital fonts pròximes a l'entorn de Seat on s'ha pres la decisió.

3. El Govern sol·licitarà el tercer pagament dels Next Generation aquesta setmana ([El Economista](#), 7 de novembre)

La vicepresidenta primera i ministra d'Assumptes Econòmics i Transformació Digital, Nadia Calviño, va reiterar ahir la intenció del Govern de presentar a Brussel·les la sol·licitud dels 6.000 milions d'euros corresponents al tercer pagament dels fons del Pla de Recuperació i Resiliència.

4. Espanya i Portugal demanen temps a la UE per a executar els fons (El Mundo, 5 de novembre)

És la primera vegada que el Govern espanyol reconeix públicament que necessitarà més temps per a executar les inversions del Pla de Recuperació, però per a això cal una modificació del Reglament que defineix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència o bé que li permetin acollir-se a l'article 21 d'aquest, que comprèn la possibilitat de demanar una modificació de l'execució quan un Estat no pugui «per circumstàncies objectives completar íntegrament o en part el pla».

5. Madrid i Andalusia, al capdavant en el repartiment dels primers 334 M del Perte aeroespacial (El confidencial, 4 de novembre)

El Ministeri de Ciència té en execució 560,7 milions d'euros dels 2.464 milions que componen l'anomenat Perte aeroespacial, el projecte estratègic per a tractar d'impulsar aquesta indústria a Espanya en els pròxims anys. Aquesta és almenys la xifra que la ministra Diana Morant va oferir en la seva última reunió amb els integrants de l'Aliança pel Perte Aeroespacial, un òrgan dirigit a debatre el desplegament del programa i que compta amb representants d'11 ministeris, les comunitats autònomes, empreses i altres agents rellevants de l'àmbit aeroespacial.

6. Seat alerta que el "Perte no és suficient" i demana més ajudes públiques (Cinco días, 4 de novembre)

El CEO de la companyia, Wayne Griffiths, ha assegurat aquest dijous que el fabricant està en xerrades amb les administracions regionals i central per a buscar "solucions" perquè el projecte de la planta de bateries a Sagunt tiri endavant.

7. El president del Govern acorda amb el CEO de Maersk avançar en els plans de producció a Espanya de combustibles verds per al transport marítim (Plan de Recuperación, 3 de novembre)

El president del Govern, Pedro Sánchez, s'ha reunit amb el conseller delegat del Grup A.P. Møller-*Maersk, Søren Skou, i alts directius. Durant la trobada, han analitzat el paper d'Espanya, dins del projecte global de producció de combustibles verds de la major naviliera del món, després d'haver estat triat com un dels països clau en els seus plans de descarbonització. En la reunió, han acompanyat al cap de l'Executiu la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, i el secretari general d'Assumptes Econòmics i G-20, Manuel de la Rocha.

8. Espanya s'enfronta a una retallada de fons que ja prepara Brussel·les (ABC, 3 de novembre)

La Comissió ultima un sistema de càstig que quantificarà els diners que li restarà per incomplir els seus compromisos percebre de la Unió Europea en cas d'incomplir els compromisos pactats en el pla de recuperació. Entre altres raons, per no tenir operatiu el sistema de control dels fons compromès, que porta des de fa més d'any i mig sense funcionar. Mai ho

ha fet. Segons ha pogut saber aquest periòdic de fonts coneixedores, la Comissió Europea està preparant ja un sistema de càstig per a aquells Estats membres que incompleixin els acords; això és les fites, reformes i inversions.

9. El Govern admet en un document intern el retard dels fons de la UE (El País, 3 de novembre)

El Govern reconeix que el ritme d'execució dels fons europeus és "insuficient", segons un document intern del Ministeri de Transports al qual ha tingut accés EL PAÍS. Transports és una de les àrees que més fons gestiona, uns 16.000 milions d'un total de 70.000, de manera directa o a través d'empreses públiques com Adif o Ports de l'Estat. "El ritme d'execució (el millor indicador de l'activitat real) ha d'impulsar-se més i accelerar-se", avisa l'informe, que conclou: "Considerant només els últims 12 mesos, el ritme d'execució és de menys de 40 milions d'euros al mes, un ritme insuficient".

10. Moncloa encara usa Excel per a controlar la gestió dels Next Generation (El Economista, 2 de novembre)

El Govern de Pedro Sánchez continua utilitzant taules d'Excel per a recollir la informació de l'evolució i gestió dels fons Next Generation. Tal com ha pogut constatar eleconomista.es, el Sistema d'Informació Integrat del Mecanisme de Recuperació i Resiliència continua sense estar a ple rendiment, de manera que Moncloa no ha deixat d'emprar els fulls de càlcul a l'hora de sol·licitar les dades d'execució de les comunitats autònomes. Una informació necessària per a rebre d'Europa el pagament de les ajudes. Després de 13 mesos de retard, la qüestió de fons és que Espanya encara no ha implementat la fita 173, o el conegut sistema de control Coffee, amb la consegüent conseqüència, màximament quan al novembre cal lliurar la justificació de les dades que avalarien un tercer pagament al desembre de 6.000 milions d'euros.

11. Les noves 'telecos' despleguen dos terços de la nova fibra a Espanya (Expansión, 2 de novembre)

Entre aquests operadors menys coneguts figuren grups com Avatel, que ha adquirit multitud d'operadors locals, però que també està desplegant xarxes de FTTH en noves localitats, en part gràcies a les adjudicacions reeixides en els plans UNICO de fibra rural que es financen amb els fons de recuperació.

12. ACS, Ferroviaria i FCC llancen un pla per a invertir 1.600 milions en electrolineres (El Economista, 2 de novembre)

Els grans grups d'infraestructures d'Espanya han traslladat al Govern un pla per a invertir més de 1.600 milions d'euros en el desenvolupament de prop de 600 electrolineres en la xarxa de carreteres de l'Estat. Seopan, organització que integra a signatures com a ACS, Ferroviaria, Acciona, FCC, Sacyr, OHLA o Abertis, ha dissenyat una proposta que contempla la construcció de 598 electrolineres amb 5.272 punts de recàrrega públics de

350 quilowatts (KW) per a vehicles elèctrics, per a una potència total instal·lada de 1.845 megavats (MW). La inversió requerida ascendeix a 1.643 milions d'euros i per a la seva implementació la patronal planteja el desenvolupament d'un Perte específic.

** Alguns dels continguts només podran visualitzar-se per usuaris subscrits al mitjà de comunicació*