



## Newsletter de novedades relevantes

### Acceso a los fondos

Avances y publicaciones sobre convocatorias, PERTEs y vías de acceso a los fondos

Nuevas convocatorias:

1. **Publicada la segunda convocatoria de subvenciones en concurrencia no competitiva del Eco-incentivo para el impulso del transporte marítimo de mercancías basado en el mérito ambiental y socioeconómico (20 M€)**

[Accede a la convocatoria](#)  
(haz clic)

2. **Publicada la convocatoria de subvenciones a las Agrupaciones Empresariales Innovadoras (54 M€)**

[Accede a la convocatoria](#)  
(haz clic)

3. **Publicada la convocatoria proyectos para la promoción de la bioeconomía y la transición ecológica 2023 (77 M€)**

Accede a la convocatoria  
(haz clic)

Anuncios del Gobierno relevantes:

- 1. Transportes, Movilidad y Agenda Urbana adjudica 500 millones a 120 municipios para fomentar la movilidad sostenible** ([Plan de Recuperación](#), 27 de abril)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha concedido provisionalmente 500 millones de euros de los fondos europeos de recuperación NextGenerationEU a 120 municipios de toda España, en los que viven unos 18 millones de personas, para descarbonizar el transporte y fomentar una movilidad activa y sostenible en los núcleos urbanos.

- 2. El Gobierno aprueba la distribución de 90 millones para políticas de Reto Demográfico dentro del Plan de Recuperación** ([Plan de Recuperación](#), 25 de abril)

El Consejo de Ministros, a petición del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha aprobado la distribución a las comunidades autónomas de 89 millones de euros para los programas de Capacitación digital y del Fondo de cohesión territorial, dotados con 69 millones y 20,2 millones, respectivamente.

- 3. El Gobierno autoriza el reparto territorial de 84,8 millones del Plan de Recuperación para programas agrícolas y ganaderos** ([Plan de Recuperación](#), 25 de abril)

El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA), ha acordado hoy autorizar la distribución territorial entre las comunidades autónomas de dos paquetes de fondos por un importe total de 104.051.617,62 euros para distintos programas de actuación en materia agrícola y ganadera. El primero de ellos suma un importe de 84.849.547,80 euros para la concesión de ayudas que se enmarcan dentro del Componente 3 del Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que gestiona el MAPA. La segunda partida asciende a 19.202.069,82 euros destinados a programas nacionales de sanidad animal y vegetal.

- 4. Boletín del Plan de Recuperación (15-21 abril 2023)** ([Plan de Recuperación](#), 24 de abril)

- 5. Transición Ecológica publica la propuesta para regular las comunidades energéticas** ([Plan de Recuperación](#), 21 de abril)

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha lanzado a información pública el texto de un Real Decreto para regular las dos figuras jurídicas comprendidas dentro del ámbito de

las comunidades energéticas -las comunidades de energías renovables y las comunidades ciudadanas de energía-. Estas comunidades contarán con un cupo específico en las subastas de Régimen Económico de Energías Renovables y con reserva de capacidad en los nudos de la red eléctrica objeto de concurso para garantizar la evacuación de su producción.

---

## Noticias reseñables

Información relevante sobre los fondos NGEU

- 1. Inobat ultima una inversión de 3.000 millones en España** ([Expansión](#), 22 de abril)  
En cuanto al soporte económico, Palmer indica que en su empresa están esperando a que se abra la segunda convocatoria del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) para conocer el contenido y las bases para determinar el importe de las ayudas que solicitará en el marco de este programa, que puede conceder hasta 350 millones por cada proyecto de fabricación de baterías, en función de la región en la que se localice.
- 2. La segunda convocatoria del PERTE VEC se abre en julio** ([Expansión](#), 20 de abril)  
El comisionado para el PERTE VEC (Vehículo Eléctrico y Conectado) ha anunciado que la segunda y esperada convocatoria para dar uso a los fondos restantes se abrirá en julio. José María López señaló en el XXXVI Almuerzo de la Ingeniería Industrial, organizado por la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid, que la ventanilla se abrirá a la par para las dos líneas, la que corresponde a las baterías y la que está pensada para la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado.
- 3. España ha movilizado 9.000 millones de los fondos Next Generation para la transición energética** ([El Periódico de la Energía](#), 19 de abril)  
Aagesen ha inaugurado una jornada sobre los Fondos Next Generation del Observatorio de la Inversión en Obra Pública, donde ha señalado que son fondos dirigidos a movilidad, renovables, proyectos innovadores de eólica marina, hidrógeno renovable, biogás, redes de calor y frío, repotenciación de instalaciones eólicas, reciclaje de materiales, comunidades energéticas y autoconsumo.
- 4. La UE inyecta 43.000 millones para producir chips frente a Asia** ([La Vanguardia](#), 19 de abril)  
Vía libre al plan de la Unión Europea para duplicar su cuota de mercado en el sector de los semiconductores. Los negociadores del Consejo, la

institución donde se sientan los gobiernos, y del Parlamento Europeo alcanzaron este martes en Estrasburgo un acuerdo sobre la nueva ley de chips europea, que prevé invertir 43.000 millones de euros en el sector.

**5. El Gobierno financiará 43.000 viviendas de alquiler asequibles con los fondos europeos (El Economista, 19 de abril)**

El Gobierno va a impulsar 43.000 viviendas públicas destinadas al alquiler asequible. La financiación se articulará a través de una nueva línea ICO de 4.000 millones de euros a cargo de los fondos europeos. Así lo ha anunciado el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante su comparecencia en el Congreso de los Diputados. Las viviendas serán tanto de nueva construcción como de rehabilitación. Para que sean financiadas deberán cumplir dos requisitos: eficiencia energética y que sean de alquiler social o cesión de uso de al menos 50 años

**6. El comisionado del PERTE Chip: “El plan sigue siendo traer fábricas a España” (elDiario, 18 de abril)**

“Debemos de ser muy optimistas en cuanto a obtener nuestros objetivos. Pero insisto, a medio y medio-largo plazo. No podemos cambiar un ecosistema o lanzar proyectos de mucha envergadura en poco tiempo”, avisa Jaime Martorell, el comisario especial del PERTE de microelectrónica y semiconductores, el programa de ayudas con el que el Gobierno quiere atraer a España a las grandes empresas de la industria de los microchips. Con 12.500 millones de euros, es el plan de mayor cuantía de todos los financiados con fondos europeos.

**7. Seis de cada diez empresas exportadoras quedaron fuera de los fondos Next Generation (La Vanguardia, 17 de abril)**

Seis de cada diez empresas exportadoras españolas no accedieron el año pasado a los fondos europeos Next Generation. Un 32,9% sí que recibieron esas ayudas mientras el 7,1% restante no sabe si la subvención obtenida es fondos europeos o por otra razón.

**8. Los fondos de la UE animan la creación de inmobiliarias y constructoras (La Vanguardia, 17 de abril)**

La creación de empresas en el sector inmobiliario creció un 15,3% en los dos primeros meses del año, según los datos de la tasadora Gesvalt. Un auge impulsado por la resiliencia del sector y la llegada de las ayudas europeas de los fondos Next Generation UE, según explicó José Antonio Salomón, director de Investigación de mercado de la firma. El aumento se ha mantenido alto en los últimos meses y en febrero, último mes con datos disponibles, el mayor incremento se dio en la creación de empresas de construcción (22,7%), mientras que la creación de empresas de actividades inmobiliarias creció un 10,3%.

**9. Endurance logra fondos del PERTE VEC para desarrollar un minibus eléctrico urbano (El Economista, 17 de abril)**

Endurance Motive, el fabricante de baterías eléctricas de litio para vehículos y equipos eléctricos como carretillas plataformas, ha logrado un impulso a sus planes para extender su actividad a otros campos de la movilidad eléctrica con fondos procedentes del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado, el conocido como PERTE\_VEC.

**10. El retraso en los créditos 'Next Gen' duplicará los costes a las empresas**  
([El Economista](#), 17 de abril)

La decisión del Gobierno español de posponer la solicitud de los préstamos del Plan de Recuperación podría pasarle factura. La senda alcista que recorren los tipos de interés, siguiendo la política marcada por el Banco Central Europeo, se reflejará en la decisión de España de aplazar la solicitud de los créditos Next Generation. Algo que redundará en un aumento de los costes de préstamo para las empresas, llegando a duplicarse respecto a la primera mitad de 2022. Lo que podría, incluso, comprometer el acceso de las compañías esta financiación.

*\* Algunos de los contenidos solo podrán visualizarse por usuarios suscritos al medio de comunicación*