



## Newsletter de novetats rellevants

### Accés als Fons

Avanços i publicacions sobre convocatòries, PERTEs i vies d'accés als Fons

Noves convocatòries:

1. **Extracte de l'Ordre per la qual s'estableixen les bases reguladores i la primera convocatòria del Programa UNICO-5G Xarxes-Backhaul Fibra Òptica (450 M€)**

[Accede a la convocatòria](#)  
(haz clic)

2. **El Ministeri de Ciència i Innovació llança la convocatòria Segell d'Excel·lència ISCIII-HEALTH per a projectes de recerca avalats per la UE (6 M€) (Plan de Recuperación, 21 d'octubre)**  
El Ministeri de Ciència i Innovació ha llançat, a través de l'Institut de Salut Carles III (ISCIII), la convocatòria 2022 'Segell d'Excel·lència ISCIII-HEALTH', dotada de 6 milions d'euros per a impulsar projectes de recerca avalats per la Unió Europea (UE).

[Accede a la convocatòria](#)  
(haz clic)

**3. El Ministeri de Ciència i Innovació destina 27 milions d'euros a la convocatòria per a projectes de col·laboració internacional (450 M€) (Plan de Recuperación, 19 d'octubre)**

El Ministeri de Ciència i Innovació destinarà, a través de l'Agència Estatal de Recerca (AEI), 27,3 milions d'euros a la convocatòria Projectes de Col·laboració Internacional, el termini de sol·licituds de la qual estarà obert del 24 d'octubre al 3 de novembre.

[Accede a la convocatòria \(haz clic\)](#)

Anuncis del Govern rellevants:

**1. Indústria publica l'assignació d'ajudes públiques dels projectes de la primera convocatòria del PERTE VEC (Plan de Recuperación, 25 d'octubre)**

El Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme ha publicat el repartiment dels 877,2 milions d'euros en ajudes públiques que recull la resolució definitiva de la primera convocatòria del PERTE del vehicle elèctric i connectat que correspon als 10 projectes que han estat beneficiaris. Aquests 877,2 milions superen en gairebé 300 milions els recollits en la resolució provisional i mobilitzarà inversions per valor de 2.250 milions d'euros en el sector.

**2. Claus perquè el Perte Xip aconsegueixi mobilitzar la inversió pública prevista (Cinco Días, 25 d'octubre)**

Es recull la visió de Carlos Bofill, soci de Deloitte Legal i membre del Deloitte European Center for Recovery & Resilience, sobre les claus per a una adequada gestió del perte de microelectrònica i semiconductors.

**3. El MITECO impulsa 82 projectes innovadors de mobilitat elèctrica d'empreses i sector públic en el marc del programa MOVES Singulars II (Plan de Recuperación, 24 d'octubre)**

El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO) ha presentat els resultats de la primera convocatòria del Programa MOVES Singulars II, dotat amb 100 milions d'euros dels fons del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència per a impulsar projectes singulars i innovadors que fomentin la maduresa tecnològica del vehicle elèctric i de pila de combustible i, així, facilitar la seva comercialització. S'han seleccionat 82 projectes d'empreses, centres de recerca i entitats del sector públic; estan repartits per 14 comunitats autònomes i permetran canalitzar una inversió de 217 milions.

**4. Butlletí del Pla de Recuperació (15-21 octubre 2022) (Plan de Recuperación, 24 d'octubre)**

**5. Transports concedeix 436 milions d'euros en ajudes a 69 empreses per a projectes de descarbonització i digitalització del transport de mercaderies** ([Plan de Recuperación](#), 24 d'octubre)

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma) ha concedit provisionalment 435,8 milions d'euros en ajudes a 69 empreses públiques i privades per a desenvolupar projectes de descarbonització i digitalització del transport de mercaderies.

**6. Pedro Sánchez anuncia una segona convocatòria del PERTE del Vehicle Elèctric i Connectat** ([Plan de Recuperación](#), 24 d'octubre)

El president del Govern ha visitat el centre de R+D+i de Renault Group a Valladolid, on ha subratllat que l'Executiu ha donat "prioritat absoluta" a la transició cap al vehicle electrificat per a anticipar els canvis globals que s'estan produint, salvant centenars de milers de treballs i plantes industrials.

**7. El Govern àmplia les deduccions fiscals per a impulsar la rehabilitació en habitatges en el marc del Pla de Recuperació** ([Plan de Recuperación](#), 18 d'octubre)

Una de les mesures que es contemplen en aquest Reial decret llei és l'ampliació de la vigència temporal de les deduccions de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques (IRPF) per obres de millora de l'eficiència energètiques en habitatges que s'apliquen sobre les quantitats invertides en obres de rehabilitació que contribueixin a aconseguir determinades millores de l'eficiència energètica de l'habitatge habitual i en els edificis residencials, acreditades a través de certificat d'eficiència energètica.

**8. El Govern autoritza un conveni entre Mitma i ICO per a una nova línia d'aval de 1.100 milions per a impulsar la rehabilitació d'edificis residencials** ([Mitma](#), 18 d'octubre)

La futura línia seguirà les condicions, criteris i requisits aprovats el passat 11 de juliol en Consell de Ministres per a la cobertura parcial per part de l'Estat del finançament de les obres de rehabilitació que contribueixin a la millora energètica en edificis d'habitatge, en el marc de la llei de mesures urgents per a impulsar l'activitat de rehabilitació edificatòria. Els avals estan destinats als beneficiaris de les subvencions del Pla de Recuperació, per la qual cosa només podran sol·licitar-los aquells que rebin fons europeus per a executar les actuacions de rehabilitació.

**9. Butlletí del Pla de Recuperació** ([Plan de Recuperación](#), 17 d'octubre)



## Notícies ressenyables

Informació rellevant sobre els fons NGEU

- 1. Publicat extracte de l'Ordre per la qual s'estableixen les bases reguladores i la primera convocatòria del Programa UNICO-5G Xarxes-Backhaul Fibra Òptica (450 M€) ([La Vanguardia](#), 27 d'octubre)**

El Govern va llançar aquest dijous una convocatòria d'ajudes per valor de fins a 450 milions d'euros als operadors de telecomunicacions, per al desplegament d'emplaçaments de connexió mòbil de 5G en zones despoblades i xarxes de transport.
- 2. Moncloa deixa els 85.000 milions en crèdits del 'Next Generation' en l'aire ([El Economista](#), 26 d'octubre)**

A escassos dies que acabi el mes, Brussel·les no ha rebut encara la revisió del pla de Recuperació, amb la qual Espanya podria accedir a 85.000 milions d'euros en préstecs sota aquest paraigua. I el rellotge juga en contra dels temps plantejats pel propi Govern. De fet, l'addenda encara no ha arribat a Brussel·les i fons del Ministeri d'Economia es remeten, ara, a la fi d'any com la data prevista per a la presentació sense establir de moment majors concrecions en els terminis.
- 3. Paradores es recolzarà en els fons europeus per a ser més verd ([Expansión](#), 26 d'octubre)**

En aquells paradores on es pugui aconseguir una reducció del consum energètic del 30% s'empraran prop de set milions d'euros procedents dels fons europeus Next Generation per a finançar-la. Una de les mesures contempla eliminar completament les calderes de gasoil en Paradores per al 2030 amb una intervenció en un total de 40 establiments del centenar que conforma la cadena.
- 4. Pedro Sánchez anuncia una segona convocatòria del PERTE del Vehicle Elèctric i Connectat ([Plan de Recuperación](#), 24 d'octubre)**

El president del Govern ha visitat el centre de R+D+i de Renault Group a Valladolid, on ha subratllat que l'Executiu ha donat "prioritat absoluta" a la transició cap al vehicle electrificat per a anticipar els canvis globals que s'estan produint, salvant centenars de milers de treballs i plantes industrials.
- 5. El PERTE del vehicle elèctric derrapa amb un 20% de la inversió adjudicada ([La Informació](#), 23 d'octubre)**

Dels 4.295 milions d'euros d'inversió pública pressupostats en el pla executiu del PERTE VEC (vehicle elèctric), només s'han aprovat 877 milions; ho representa el 20% de la xifra total.
- 6. VW s'obre a reprendre la planta de Sagunt després de copar el 45% del Perte del motor ([Expansión](#), 26 d'octubre)**

El grup Volkswagen (VW) i la seva filial Seat es van mostrar ahir oberts a reprendre el projecte de gigafactoria de bateries per a cotxes elèctrics a Sagunt (València) després de copar el 45% de l'assignació definitiva del Perte del Vehicle Elèctric i Connectat (VEC), que es va revelar ahir. La setmana passada, la companyia automobilística va deixar en l'aire aquesta iniciativa per a pressionar al Govern davant el retard de les ajudes a l'automoció dels fons Next Generation, que en primera convocatòria ascendeixen a 877 milions d'euros. " Ara analitzarem la resolució definitiva del Perte VEC i estudiarem els seus efectes amb el propòsit de trobar les solucions adequades per a poder executar el màxim volum possible dels projectes d'inversió previstos", la qual cosa inclou Sagunt, segons va expressar l'empresa.

**7. El Govern relleva a la responsable de controlar els fons Next Generation (El Español, 19 d'octubre)**

En plena polèmica sobre la gestió de les ajudes europees lligades a la crisi econòmica, el Consell de Ministres va nomenar ahir director general del Pla i del Mecanisme de Recuperació i Resiliència, vinculat a la supervisió dels fons Next Generation, a Jorge Fabra Portela. Fabra serà el substitut de Rocío Frutos qui ocupava aquest lloc des de gener de 2021. El canvi es produeix molt pocs dies després que l'agència Bloomberg assegurés que la Comissió Europea estudia la congelació de l'enviament de fons a Espanya, a causa del seu descontentament per la falta de transparència en la gestió d'aquests.

**8. Només un impacte del 0,6% dels fons Next Generation (El Economista, 18 d'octubre)**

El Banc d'Espanya preveu que els fons Next Generation a penes tingui un efecte sobre la nostra economia de 0,6% per a enguany, i un altre punt del mateix, un altre 0,6% per a 2023. Una xifra que, segons l'organisme supervisor, reflecteix el focus d'incertesa que té a veure amb "el ritme" amb el qual s'implementen els projectes d'inversió associats al programa Next Generation i el seu impacte en l'economia.

**9. La construcció urgeix la revisió de preus en la rehabilitació per a salvar els fons de la UE (Cinco Días, 18 d'octubre)**

Preocupació en la indústria de la construcció davant les dificultats perquè tiri endavant el macro pla d'inversió en rehabilitació d'habitatges impulsat pels fons europeus Next Generation. El programa està dotat amb prop de 6.000 milions en subvencions, però la volatilitat en el preu de les matèries primeres s'ha convertit en un llast que posa en risc la seva execució, segons ha traslladat la patronal de fabricants de materials de construcció CEPCE al Ministeri que lidera Raquel Sánchez.

**10. Els fons europeus impulsen un 8% la inversió en R+D en el 2021 (La Vanguardia, 17 d'octubre)**

La fundació Cotec, especialitzada en l'anàlisi de l'ecosistema tecnològic a Espanya, va avançar el divendres passat dades sobre la inversió pública i

privada en R+D durant el 2021. I, segons aquesta entitat, la dada ha crescut al voltant d'un 8%, fins a fregar els 17.000 milions d'euros. És la taxa de creixement més alta registrada des del 2008, quan encara la crisi financera no s'havia fet notar en aquest sector. En efecte, el 8% suposa un creixement notori si es té en compte que en els anys anteriors la inversió a penes augmentava a un ritme de l'1% o el 2% anual.

*\* Alguns dels continguts només podran visualitzar-se per usuaris subscrits al mitjà de comunicació*