



## Newsletter de novedades relevantes

### Acceso a los fondos

Avances y publicaciones sobre convocatorias, PERTEs y vías de acceso a los fondos

Nuevas convocatorias:

1. **Extracto de la Orden por la que se establecen las bases reguladoras y la primera convocatoria del Programa UNICO-5G Redes-Backhaul Fibra Óptica (450 M€)**

[Accede a la convocatoria](#)  
(haz clic)

2. **El Ministerio de Ciencia e Innovación lanza la convocatoria Sello de Excelencia ISCIII-HEALTH para proyectos de investigación avalados por la UE (6 M€)** ([Plan de Recuperación](#), 21 de octubre)  
El Ministerio de Ciencia e Innovación ha lanzado, a través del Instituto de Salud Carlos III (ISCIII), la convocatoria 2022 'Sello de Excelencia ISCIII-HEALTH', dotada de 6 millones de euros para impulsar proyectos de investigación avalados por la Unión Europea (UE).

[Accede a la convocatoria](#)  
(haz clic)

**3. El Ministerio de Ciencia e Innovación destina 27 millones de euros a la convocatoria para proyectos de colaboración internacional (450 M€) ([Plan de Recuperación](#), 19 de octubre)**

El Ministerio de Ciencia e Innovación va a destinar, a través de la Agencia Estatal de Investigación (AEI), 27,3 millones de euros a la convocatoria Proyectos de Colaboración Internacional, cuyo plazo de solicitudes estará abierto del 24 de octubre al 3 de noviembre.

[Accede a la convocatoria  
\(haz clic\)](#)

Anuncios del Gobierno relevantes:

**1. Industria publica la asignación de ayudas públicas de los proyectos de la primera convocatoria del PERTE VEC ([Plan de Recuperación](#), 25 de octubre)**

El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha publicado el reparto de los 877,2 millones de euros en ayudas públicas que recoge la resolución definitiva de la primera convocatoria del PERTE del vehículo eléctrico y conectado que corresponde a los 10 proyectos que han sido beneficiarios. Esos 877,2 millones superan en casi 300 millones los recogidos en la resolución provisional y movilizará inversiones por valor de 2.250 millones de euros en el sector.

**2. Claves para que el Perte del chip logre movilizar la inversión pública prevista ([Cinco Días](#), 25 de octubre)**

Se recoge la visión de Carlos Bofill, socio de Deloitte Legal y miembro del Deloitte European Center for Recovery & Resilience, sobre las claves para una adecuada gestión del perte de microelectrónica y semiconductores.

**3. El MITECO impulsa 82 proyectos innovadores de movilidad eléctrica de empresas y sector público en el marco del programa MOVES Singulares II ([Plan de Recuperación](#), 24 de octubre)**

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha presentado los resultados de la primera convocatoria del Programa MOVES Singulares II, dotado con 100 millones de euros de los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para impulsar proyectos singulares e innovadores que fomenten la madurez tecnológica del vehículo eléctrico y de pila de combustible y, así, facilitar su comercialización. Se han seleccionado 82 proyectos de empresas, centros de investigación y entidades del sector público; están repartidos por 14 comunidades autónomas y permitirán canalizar una inversión de 217 millones.

4. **Boletín del Plan de Recuperación (15-21 octubre 2022)** ([Plan de Recuperación](#), 24 de octubre)
5. **Transportes concede 436 millones de euros en ayudas a 69 empresas para proyectos de descarbonización y digitalización del transporte de mercancías** ([Plan de Recuperación](#), 24 de octubre)  
El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha concedido provisionalmente 435,8 millones de euros en ayudas a 69 empresas públicas y privadas para desarrollar proyectos de descarbonización y digitalización del transporte de mercancías.
6. **Pedro Sánchez anuncia una segunda convocatoria del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado** ([Plan de Recuperación](#), 24 de octubre)  
El presidente del Gobierno ha visitado el centro de I+D+i de Renault Group en Valladolid, donde ha subrayado que el Ejecutivo ha dado "prioridad absoluta" a la transición hacia el vehículo electrificado para anticipar los cambios globales que se están produciendo, salvando cientos de miles de trabajos y plantas industriales.
7. **El Gobierno amplía las deducciones fiscales para impulsar la rehabilitación en viviendas en el marco del Plan de Recuperación** ([Plan de Recuperación](#), 18 de octubre)  
Una de las medidas que se contemplan en este Real Decreto-ley es la ampliación de la vigencia temporal de las deducciones del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) por obras de mejora de la eficiencia energéticas en viviendas que se aplican sobre las cantidades invertidas en obras de rehabilitación que contribuyan a alcanzar determinadas mejoras de la eficiencia energética de la vivienda habitual y en los edificios residenciales, acreditadas a través de certificado de eficiencia energética.
8. **El Gobierno autoriza un convenio entre Mitma e ICO para una nueva línea de avales de 1.100 millones para impulsar la rehabilitación de edificios residenciales** ([Mitma](#), 18 de octubre)  
La futura línea seguirá las condiciones, criterios y requisitos aprobados el pasado 11 de julio en Consejo de Ministros para la cobertura parcial por parte del Estado de la financiación de las obras de rehabilitación que contribuyan a la mejora energética en edificios de vivienda, en el marco de la ley de medidas urgentes para impulsar la actividad de rehabilitación edificatoria. Los avales están destinados a los beneficiarios de las subvenciones del Plan de Recuperación, por lo que sólo podrán solicitarlos aquellos que reciban fondos europeos para ejecutar las actuaciones de rehabilitación.
9. **Boletín del Plan de Recuperación (08-14 octubre 2022)** ([Plan de Recuperación](#), 17 de octubre)

## Noticias reseñables

Información relevante sobre los fondos NGEU

- 1. Publicado extracto de la Orden por la que se establecen las bases reguladoras y la primera convocatoria del Programa UNICO-5G Redes-Backhaul Fibra Óptica (450 M€) (La Vanguardia, 27 de octubre)**  
El Gobierno lanzó este jueves una convocatoria de ayudas por valor de hasta 450 millones de euros a los operadores de telecomunicaciones, para el despliegue de emplazamientos de conexión móvil de 5G en zonas despobladas y redes de transporte.
- 2. Moncloa deja los 85.000 millones en créditos del 'Next Generation' en el aire (El Economista, 26 de octubre)**  
A escasos días de que termine el mes, Bruselas no ha recibido aún la revisión del plan de Recuperación, con la que España podría acceder a 85.000 millones de euros en préstamos bajo este paraguas. Y el reloj juega en contra de los tiempos planteados por el propio Gobierno. De hecho, la adenda todavía no ha llegado a Bruselas y fuentes del Ministerio de Economía se remiten, ahora, a finales de año como la fecha prevista para la presentación sin establecer de momento mayores concreciones en los plazos.
- 3. Paradores se apoyará en los fondos europeos para ser más verde (Expansión, 26 de octubre)**  
En aquellos paradores donde se pueda lograr una reducción del consumo energético del 30% se emplearán cerca de siete millones de euros procedentes de los fondos europeos Next Generation para financiarla. Una de las medidas contempla eliminar completamente las calderas de gasóleo en Paradores para el 2030 con una intervención en un total de 40 establecimientos del centenar que conforma la cadena.
- 4. El Gobierno abre el Perte a Ford, Renault y Stellantis (Expansión, 25 de octubre)**  
El Gobierno tiene previsto lanzar una nueva edición del Perte del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) para integrar a grupos como Ford, Renault o Stellantis, que han quedado fuera o no han obtenido recursos suficientes en la primera convocatoria, en algunos casos porque sus calendarios empresariales no coinciden con los de las ayudas europeas.
- 5. EL PERTE del vehículo eléctrico derrapa con un 20% de la inversión adjudicada (La Información, 23 de octubre)**

De los 4.295 millones de euros de inversión pública presupuestados en el plan ejecutivo del PERTE VEC (vehículo eléctrico), solo se han aprobado 877 millones; lo representa el 20% de la cifra total.

**6. VW se abre a retomar la planta de Sagunto tras copar el 45% del Perte del motor** ([Expansión](#), 26 de octubre)

El grupo Volkswagen (VW) y su filial Seat se mostraron ayer abiertos a reemprender el proyecto de gigafactoría de baterías para coches eléctricos en Sagunto (Valencia) tras copar el 45% de la asignación definitiva del Perte del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), que se desveló ayer. La semana pasada, la compañía automovilística dejó en el aire esta iniciativa para presionar al Gobierno ante el retraso de las ayudas a la automoción de los fondos Next Generation, que en primera convocatoria ascienden a 877 millones de euros. " Ahora analizaremos la resolución definitiva del Perte VEC y estudiaremos sus efectos con el propósito de encontrar las soluciones adecuadas para poder ejecutar el máximo volumen posible de los proyectos de inversión previstos", lo que incluye Sagunto, según expresó la empresa.

**7. El Gobierno releva a la responsable de controlar los fondos Next Generation** ([El Español](#), 19 de octubre)

En plena polémica sobre la gestión de las ayudas europeas ligadas a la crisis económica, el Consejo de Ministros nombró ayer director general del Plan y del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, vinculado a la supervisión de los fondos Next Generation, a Jorge Fabra Portela. Fabra será el sustituto de Rocío Frutos quien ocupaba ese puesto desde enero de 2021. El cambio se produce muy pocos días después de que la agencia Bloomberg asegurara que la Comisión Europea estudia la congelación del envío de fondos a España, debido a su descontento por la falta de transparencia en la gestión de los mismos.

**8. Solo un impacto del 0,6% de los fondos Next Generation** ([El Economista](#), 18 de octubre)

El Banco de España prevé que los fondos Next Generation apenas tenga un efecto sobre nuestra economía de 0,6% para este año, y otro tanto de lo mismo, otro 0,6% para 2023. Una cifra que, según el organismo supervisor, refleja el foco de incertidumbre que tiene que ver con "el ritmo" con el que se implementan los proyectos de inversión asociados al programa Next Generation y su impacto en la economía.

**9. La construcción urge la revisión de precios en la rehabilitación para salvar los fondos de la UE** ([Cinco Días](#), 18 de octubre)

Preocupación en la industria de la construcción ante las dificultades para que salga adelante el macro plan de inversión en rehabilitación de viviendas impulsado por los fondos europeos Next Generation. El programa está dotado con cerca de 6.000 millones en subvenciones, pero la volatilidad en el precio de las materias primas se ha convertido en un lastre que pone en riesgo su ejecución, según ha trasladado la patronal de

fabricantes de materiales de construcción CEPCO al Ministerio que lidera Raquel Sánchez.

**10. Los fondos europeos impulsan un 8% la inversión en I+D en el 2021** ([La Vanguardia](#), 17 de octubre)

La fundación Cotec, especializada en el análisis del ecosistema tecnológico en España, avanzó el viernes pasado datos sobre la inversión pública y privada en I+D durante el 2021. Y, según esta entidad, el dato ha crecido alrededor de un 8%, hasta rozar los 17.000 millones de euros. Es la tasa de crecimiento más alta registrada desde el 2008, cuando todavía la crisis financiera no se había hecho notar en este sector. En efecto, el 8% supone un crecimiento notorio si se tiene en cuenta que en los años anteriores la inversión apenas aumentaba a un ritmo del 1% o el 2% anual.

*\* Algunos de los contenidos solo podrán visualizarse por usuarios suscritos al medio de comunicación*